



尊敬的国际航协认可代理人：

根据中国 BSP 客户咨询委员会第 34 次大会和中国代理人联合委员会第 7 次会议的提议，全球客运代理人第 39 次大会最终通过：自 2017 年 1 月 1 日起，国际航空运输协会（以下简称“国际航协”）实施每日中国 BSP 风险监控工作（包括周末和节假日）。自 2019 年 10 月 3 日起，国际航协将根据 812 决议的有关规定，进行如下处理：

国际航协依据代理人每小时的销售信息，统计代理人的已销售未结算的金额（以下简称“未结算额”）。如代理人未结算额达到或超过 50%、75% 的清算持有量（在中国 BSP，100% 的清算持有量等于 90% 的财务担保额），国际航协将提醒代理人密切关注自身销售情况。如代理人的未结算额达到或超过 100% 的清算持有量（相当于 90% 的财务担保额），国际航协将暂停代理人的 BSP 现金销售。

如代理人被暂停 BSP 现金销售，国际航协提供以下渠道保证代理人继续进行销售并通过 BSP 进行结算。

- 代理人通过 BOP 销售。如需开通 BOP 销售的服务，请通过以下方式联系 BOP 客服中心：电话：010-64513330；邮箱：devepaybop@acca.com.cn；网址：www.dovepay.com；
- 代理人进行信用卡销售；
- 代理人提供新追加的担保确保已销售未结算的销售金额低于其清算持有量；
- 当期票款成功结算、或提前支付预付款，将款项汇至中国 BSP 中转账户确保已销售未结算的销售金额低于其清算持有量。（请使用 ASD ‘预付款’ 功能，提交预付款申请并上传付款凭证。）代理人支付未结算款汇至中国 BSP 中转账户，此笔汇款须能够足额支付未结算账单中最早一期的结算额。国际航协将在收到代理人汇款后，重新统计代理人未结算额（已经预付部分不会再次统计），再次计算代理人销售与其担保比例。

特别提醒：

- **中国 BSP 风险监控已实现每小时监控。**



- 依据中国 BSP 划款日历表，代理人付款日后的第二日内，累计已经销售未结算 BSP 票款额将扣除该期已经支付的 BSP 票款额。
- 如代理人在国际航协 BSP 中转账户中的余额大于或等于人民币 30,000 元，国际航协将直接抵扣代理人最近一期的票款；
- 如代理人在国际航协 BSP 中转账户中的余额小于人民币 30,000 元，且无其他要求，国际航协将开具 SPCR 调整账单，该调整账单将包含在未来期账单中（详情可通过 ASD 查询）。

以上信息如有疑问，请及时与国际航空运输协会全球运营中心联系：

国际航协客户入口：<http://www.iata.org/cs>

感谢合作！

国际航空运输协会全球运营中心
2019 年 11 月 29 日

注：相关中国 BSP 风险监控（历史）通知仅供参考：

1. 中国BSP风险防范措施实施的通知（更新）
2. 中国BSP每日（包括周末和节假日）风险监控通告
3. 关于风控预付款收款账户变更的通知